

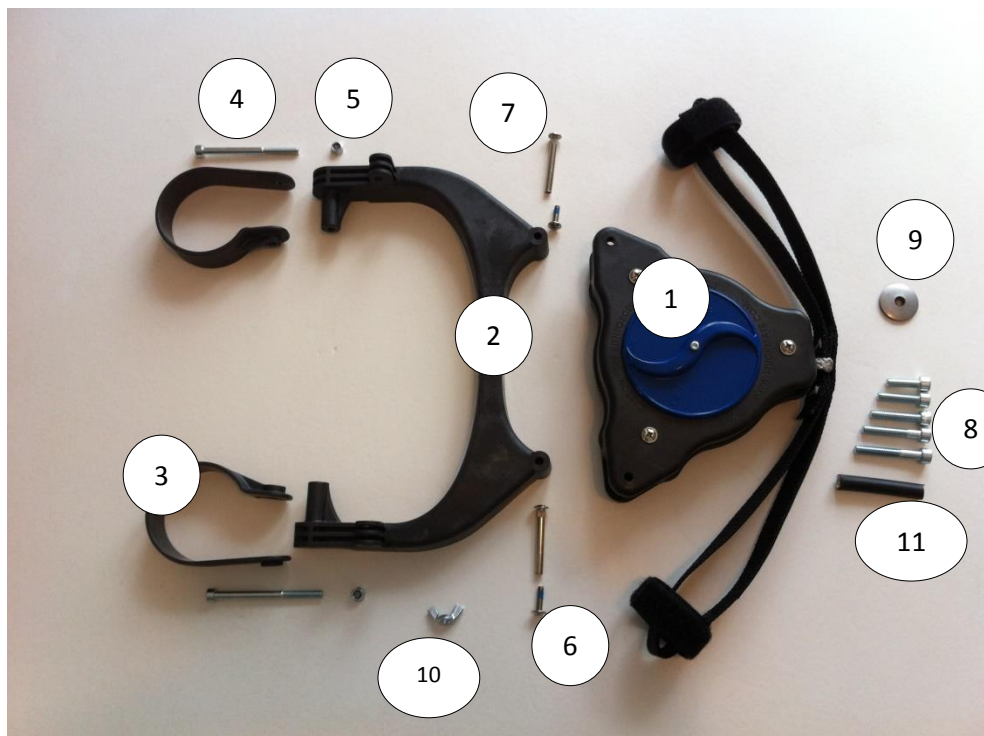
ATTENTION



IL EST TRES IMPORTANT QUE VOUS LISIEZ ET COMPRENIEZ ENTIEREMENT CE MANUEL AVANT INSTALLATION ET/OU UTILISATION DE CE PRODUIT DE PLUS, EN INSTALLANT CE PRODUIT SUR VOTRE MOTO ET/OU EN L'UTILISANT VOUS GARANTISSEZ EXPLICITEMENT :

- Que vous avez lu et compris ce manuel,
- Que vous comprenez qu'une utilisation inappropriée de Stuckmate peut conduire à de sérieuses blessures et à la mort,
- Que vous avez vérifié la conformité de Stuckmate avec les lois et règlements de votre pays, et le manuel d'utilisation de votre moto,
- Que vous appliquerez et ferez appliquer les conseils de ce guide à vous-même, à ceux qui vous viennent en aide et aux autres personnes.

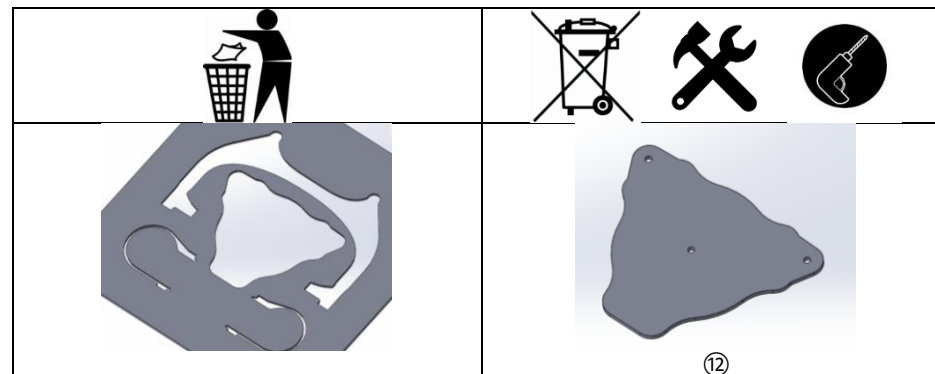
1 - Contenu



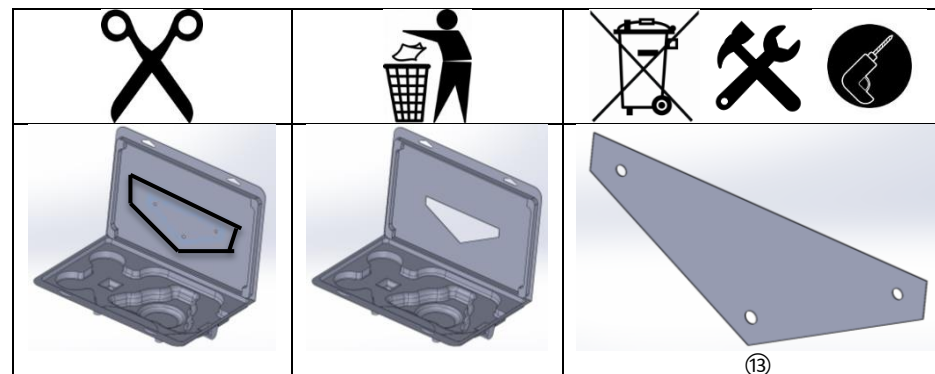
Item	Description	Nb	Item	Description	Nb
①	Boitier Stuckmate	1	⑦	Ecrou (1+2)	2
②	Bras	1	⑧	Vis M6 (12,16,20,25,... mm)	1+1+1+1+...
③	Bague de fourche	2	⑨	Rondelle Ø 6 mm	1
④	Vis (2+3)	2	⑩	Ecrou M5 "papillon"	1
⑤	Ecrou (2+3)	2	⑪	Tube Ø6	1
⑥	Vis (1+2)	2	⑫/⑬	Gabarit de Perçage	1

2 - Emballage => ⑫ / ⑬

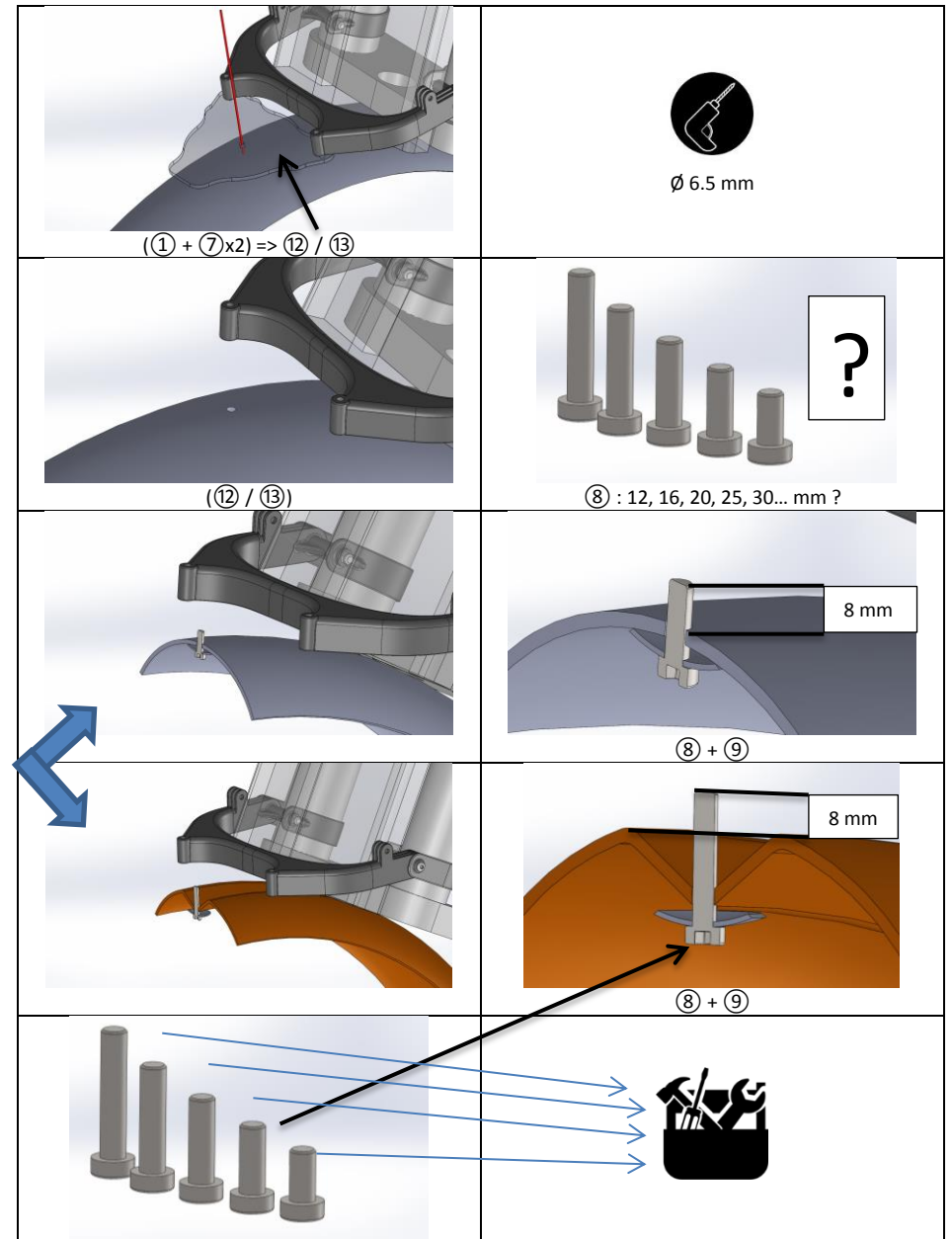
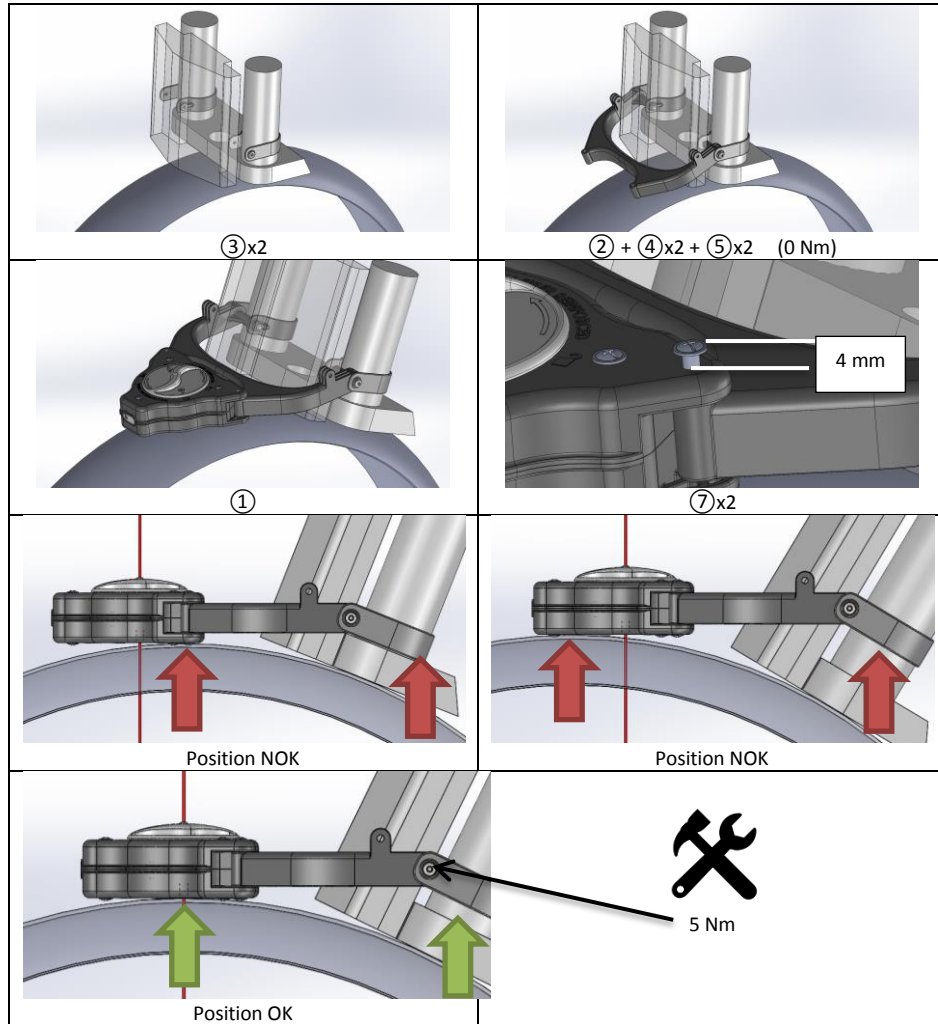
Carton :

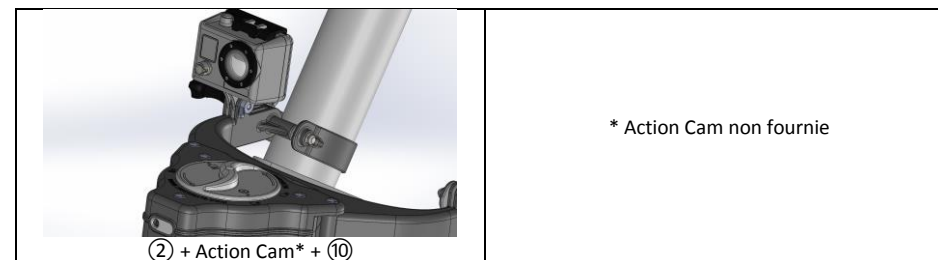
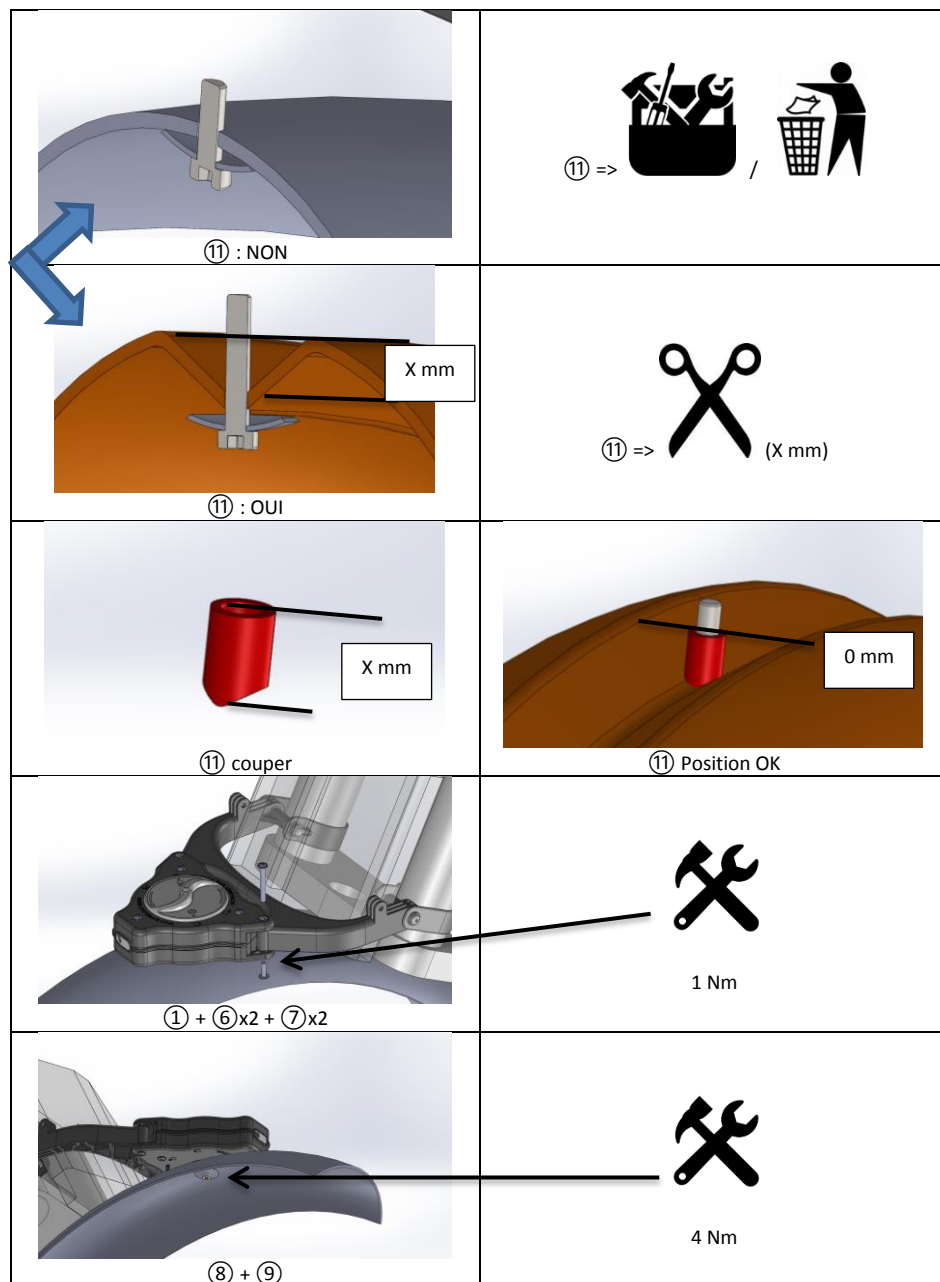


Blister :

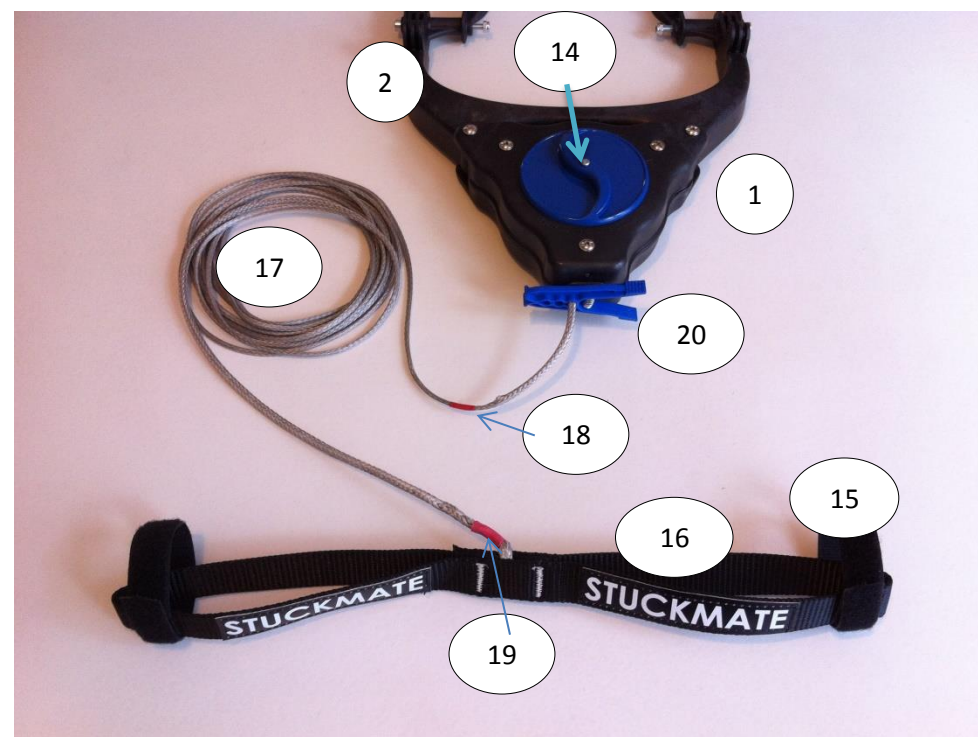


3 - Installation




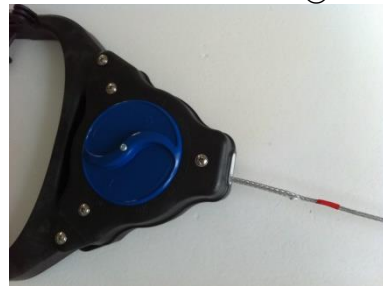





4 - Utilisation



Item	Description	Item	Description
①	Boitier Stuckmate	⑩	Joint
②	Bras	⑪	Pince à linge (non fournie - \$ Nettoyage)
④	Commande verrouillage/déverrouillage		
⑤	Attache Poignée de tirage ("Velcro")		
⑥	Poignée de tirage		



Comment utiliser :

Avec de l'aide	Seul
<p>Enlever (15) Déverrouiller (14)</p> 	
<p>Dérouler (17) en utilisant (16) jusqu'à (18) MAX</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p>NOK OK</p>	
<p>Donner la poignée à quelqu'un (16)</p>	<p>Attacher (16) à un point fixe en utilisant (15)</p> 
<p>Verrouiller (14)</p> 	


Avec de l'aide	Seul
<p>Se faire sortir</p> <p>Vous pourriez vouloir finir de franchir l'obstacle avec l'élan fourni sans attacher (16) à (2). Vous pouvez le faire :</p> <ul style="list-style-type: none"> - si (16) est juste devant le boîtier, - en prenant garde que des branches ne se prennent pas dans (16). 	<p>Se sortir seul</p> <p>Detacher (15)</p>
<p>Roll (17) in (1) : put (19) inside (1) for water/dust proofing</p> 	
<p>Attach (16) to (2) using (15)</p> 	




5 – Avertissements principaux

5.1 - ⑮ Position:

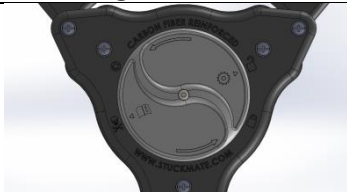
⑮ / ⑮ +  = 




⑮ Verrouillé





 +  = 


⑮ Déverrouillé






 +  = 



5.2 - ⑮ Attache de poignée de tirage "Velcro":

⑮ +  = 

 ⑮

 = 

 ⑮

 = 

5.3 - ⑮ Poignée : toujours utiliser des gants pour


⑮ +

CAUTION



 Safety gloves required



 = 

5.4 - ⑮ Câble : Ne JAMAIS tirer le câble, même avec des gants. UTILISER LA POIGNEE




⑮ = 

5.5 - Stuckmate & Phare ?

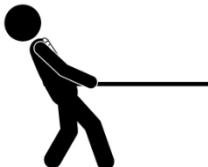
 = ① +  → OK

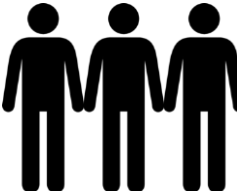
 ≠ ① +  → NOK


? :

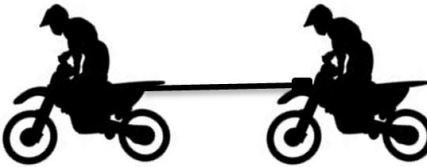
 /  /  / ...

5.6 – Traction

 = OK

 MAX



 = NOK

6 - Avertissements

6.1 - Installation

L'installation of Stuckmate sur la moto :

- Ajoute du poids sur l'avant de la moto. L'utilisateur doit respecter une période d'adaptation à ce poids supplémentaire.
- Elargit l'avant de la moto.
- Ajoute de nouvelles formes à l'avant de la moto qui peuvent interférer :
 - Avec l'environnement (branches, etc). L'utilisateur doit prendre cela en considération.
 - Avec le phare de la moto. L'utilisateur doit vérifier la conformité avec les lois locales, la réglementation et les normes du constructeur de la moto.
 - Avec le frein avant (passage du câble). L'utilisateur doit vérifier le bon fonctionnement après installation.
- Augmente la rigidité du garde-boue avant, ce qui peut changer la réponse vibratoire de l'avant de la moto.
- S'interface avec la fourche de la moto : l'utilisateur doit vérifier la conformité avec les normes du fabricant de la moto et respecter le manuel d'utilisation conséquemment.

6.2 - Câble

Stuckmate comprend un câble de haute résistance dont l'utilisation inadéquate peut entraîner des blessures graves, y compris la mutilation, la pendaison, l'asphyxie et la mort de l'utilisateur ou d'autres personnes. Ne jamais tirer sur le câble avec les mains ou toute autre partie du corps. Toujours utiliser la poignée avec des gants.

Ne pas laisser les enfants utiliser ou accéder au câble.

Lors de l'utilisation de Stuckmate, ne jamais tendre le câble à travers le chemin des autres utilisateurs.

6.3 – Utilisation appropriée de Stuckmate

Ne jamais tirer sur Stuckmate avec un dispositif mécanique ou un autre véhicule. Stuckmate est uniquement conçu pour être utilisé avec la force humaine.

Ne jamais utiliser Stuckmate pour remorquer un autre véhicule ou être remorqué.

Stuckmate N'EST PAS un équipement de sécurité. Stuckmate ne doit pas être utilisé pour empêcher une chute.

Stuckmate est conçu pour résister à 3000N (+/- 300 kg) d'un effort constant. Ne pas tirer avec des à-coups ou saccades.

6.4 – Avertissements principaux

Le Câble et/ou la Poignée de traction pourraient bloquer la roue avant lors de la conduite et entraîner une chute.

Conduisez toujours avec la commande de verrouillage / déverrouillage en position de verrouillage.

La poignée de traction peut attraper des branches d'arbres ou autres objets et entraîner une chute. **TOUJOURS** fixer la poignée de traction avec utilisant sangle de fixation lorsque vous roulez.

Toujours porter des gants lorsque vous tirez la poignée de traction.

Ne jamais tirer sur le câble, même avec des gants. Toujours utiliser la poignée de traction.

6.5 – Comment utiliser

Retirer la fixation de la poignée de tirage.

Déverrouiller le système

Dérouler le câble jusqu'au signal STOP MAX.

Donner à quelqu'un la poignée ou fixer la poignée de traction à un point fixe en utilisant la fixation de poignée.

Verrouiller le système.

Faites-vous sortir ou sortez-vous seul.

(Vous pourriez vouloir finir de franchir l'obstacle avec l'élan fourni sans attacher la poignée au boîtier.

Vous pouvez le faire :

- si la poignée est juste devant le boîtier,
- en prenant garde que des branches ne se prennent pas dans la poignée).

Détachez la fixation de poignée de tirage.

Rouler le câble dans le boîtier. Placez le joint dans le trou de logement pour améliorer l'étanchéité à la poussière / à l'eau.

Fixez la poignée de traction au bras principal en utilisant la sangle de fixation.

6.6 - Résolution de problèmes

Le système de remontage automatique peut parfois être paresseux (surtout après avoir tiré beaucoup de fois sur le système pendant le même déroulement) parce que le câble à l'intérieur est écrasé sur lui-même. Juste dérouler tout le câble et laisser s'enrouler doucement.

6.7 – Nettoyage et Séchage

Ne pas nettoyer avec un nettoyeur haute pression. Nettoyer avec de l'eau claire et une brosse.

Après le nettoyage, roulage sous la pluie, ... dérouler tous le câble pour le sécher.

Astuce: utilisez une pince à linge pour tenir le câble à l'extérieur du boîtier pendant qu'il sèche.

Ne laissez pas les enfants approcher le câble pendant le séchage.